

Oppslag LBBF nettsiden... 04.01.2022

Nettside;

<https://kommunikasjon.ntb.no/pressemelding/nye-fartsgrenser-pa-sjoen-i-2022?publisherId=2088704&releasId=17923510>



KYSTVERKET

## Nye fartsgrenser på sjøen i 2022

3.1.2022 09:24:23 CET | [Kystverket](#)

Del



**Husk - fra 1. januar gjelder ny forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen, inkludert egne fartsgrenser for fritidsfartøy.**



Den nye forskriften om statlige fartsgrenser på sjøen gir fartsgrenser for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy i 39 kommuner. Foto: Leif Andersen / Kystverket

Kystverket har vedtatt [ny forskrift](#) om statlige fartsgrenser på sjøen. Den trer i kraft 1. januar 2022, samtidig som rundt 125 lokale fartsforskrifter i 95 kommuner oppheves.

– Dette betyr at det vil være nye fartsgrenser i en del områder. Sjekk gjerne kartet som viser regulering av fart for [næringsfartøy](#), og kartet som viser fartsgrenser for [fritidsfartøy](#), anbefaler Sven Martin Tønnessen, direktør for transport, havn og farlei i Kystverket.

### **Kommunene bestemmer i eget sjøområde**

Myndigheten til å fastsette fartsgrenser på sjøen er delt mellom Kystverket og kommunene etter havne- og farvannsloven § 7 og § 8:

- Kystverket regulerer fart for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy
- Kommunene regulerer fart for fritidsfartøy i kommunens eget sjøområde

### **Egne fartsgrenser for fritidsfartøy**

Den nye forskriften om statlige fartsgrenser på sjøen gir fartsgrenser for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy i 39 kommuner. Med fritidsfartøy menes et fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet. Hvor hoved- og biled går, finner du i farledsforskriften.

I de øvrige kommunene som hadde fartsforskrifter etter den gamle havne- og farvannsloven, har ikke Kystverket gitt noen fartsgrenser. Her vil det eventuelt kun gjelde kommunal fartsforskrift for fritidsfartøy.

*For å få informasjon om kommunale fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde, så må kommunene kontaktes direkte.*

– Selv om det ikke er innført nye fartsgrenser et sted, er det ikke «fritt fram» eller fri fart. Det betyr at båtfører må sørge for å sette seg inn i regelverket, understreker Tønnessen.

### **Ikke stol på gamle fartsskilt**

I en periode frem mot våren kan sjøfarende oppleve at skiltene som viser fartsgrensen ikke er korrekte. De kan vise for høy eller for lav maks fart, de kan være plassert feil, de kan gjelde for alle fartøy selv om fartsgrensen kun gjelder for fritidsfartøy osv. Dette skyldes at både Kystverket og kommunene trenger noe tid for å få gjort de nødvendige endringene på skiltene.

### **Riktig fart er førerens ansvar**

Uansett hva skiltene viser, så er det føreren av fartøyet som har ansvaret for å vite hvilke regler som gjelder der man ferdes. Det er flere måter å sette seg inn i dette på, både Lovdata, kart og informasjon fra kommunene.

## **Kontakter**

---

Seniorrådgiver Kristin Frotvedt  
+47 70 23 11 07 / kristin.frotvedt@kystverket.no

Kommunikasjonsrådgiver Lill Haugen  
+47 47 50 50 60 / lill.haugen@kystverket.no